**Инструкция по охране труда для машиниста крана автомобильного**

**1. Область применения**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для машиниста крана автомобильного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для машиниста крана автомобильного разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

1) изучения работ машиниста крана автомобильного;

2) результатов специальной оценки условий труда;

3) анализа требований профессионального стандарта;

4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных для машиниста крана автомобильного;

5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев с машинистами крана автомобильного;

6) определения безопасных методов и приемов выполнения работ машиниста крана автомобильного.

1.3. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех машинистов крана автомобильного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

**2. Нормативные ссылки**

2.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

2.1.1. **Трудовой кодекс Российской Федерации** от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.1.2  **Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «**Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;

2.1.3 **Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов** Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н;

2.1.4 **«Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»**  утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н;

2.1.5. **Приказ, Федеральные нормы и правила**  в области промышленной безопасности Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461;

2.1.6. Приказ, Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461, Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

2.1.7. **Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок**, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н.

**3. Общие требования охраны труда**

3.1. К выполнению работы по профессии «машинист крана автомобильного» допускается работник не моложе 18 лет, имеющий водительское удостоверение, прошедший медицинский осмотр, не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья, имеющий необходимую теоретическую и практическую подготовку, прошедший вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда, обучение, стажировку и проверку знаний требований охраны труда, аттестованный квалификационной комиссией и получивший допуск к выполнению этой работы.

Работник при выполнении работ должен иметь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по электробезопасности.

3.2. Машинист крана автомобильного имеет право работать только на том типе и конструкции крана, который указан в удостоверении.

3.3. При переводе машиниста с одной модели или конструкции крана на другую машинист перед назначением на должность должен пройти обучение и аттестацию.

3.4. Машинист крана автомобильного, имеющий на руках удостоверение на право работы на автомобильном кране и допущенный к самостоятельной работе, должен знать:

– производственную инструкцию;

– руководство по эксплуатации автомобильного крана;

– параметры и технические характеристики крана;

– правила дорожного движения;

– устройство крана, устройство и назначение его механизмов и приборов безопасности;

– факторы, влияющие на устойчивость крана, и причины потери устойчивости;

– ассортимент и назначение смазочных материалов, применяемых для смазки трущихся частей крана;

– установленный порядок обмена сигналами со стропальщиками;

– безопасные способы зацепки и строповки грузов;

– порядок производства работ краном вблизи линии электропередачи;

– установленный порядок выделения и направления крана на объекты производства работ;

– приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания им первой помощи;

– лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами.

3.5. Машинист должен знать, что для проверки исправного состояния крана,  
обеспечивающего его безопасную работу, автомобильный кран должен подвергаться не реже одного раза в год периодическому техническому освидетельствованию; кроме того автомобильный кран должен пройти внеочередное полное техническое освидетельствование в следующих случаях:

– после ремонта металлических конструкций крана с заменой элементов или узлов;

– после установки нового сменного стрелового оборудования;

– после капитального ремонта или смены механизма подъема крана;

– после смены крюка (крюковой подвески).

3.6. Машинист крана автомобильного, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда.

3.7. Машинист, направленный для участия в несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

3.8. Машинисту крана автомобильного запрещается пользоваться инструментом, оборудованием и приспособлениями, безопасному обращению с которыми он не обучен.

**3.10. Соблюдение правил внутреннего распорядка.**

3.10.1. Машинист крана автомобильного обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

**3.11. Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ машинистом крана автомобильного.**

3.11.1. При выполнении работ машинист крана автомобильного обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.11.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.11.3. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

3.11.4 Каждый машинист крана автомобильного должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

**3.12. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.**

– потеря устойчивости и опрокидывание автомобильного крана;

– падающий с высоты груз, например, при неправильной строповке или обрыве стропа;

– высокое нервно-эмоциональное напряжение, например, при работе в зоне линии электропередачи, в условиях недостаточной видимости, с сигнальщиком и др.;

– физические перегрузки, например, при установке дополнительных опор, смене  
грузозахватных приспособлений и др.;

– нахождение рабочего места на значительной высоте от земли (кабина машиниста автомобильного крана);

– электрический ток, путь которого в случае замыкания может пройти через тело человека, например, при работе в зоне линии электропередачи;

– острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхностях стальных канатов,  
грузоподъемных механизмов и грузозахватных приспособлений, деталей и узлов автомобильного крана и инструмента;

– неблагоприятный микроклимат в кабине автомобильного крана;

– повышенный уровень шума при работе грузоподъемных механизмов;

– недостаточная освещенность рабочего места и рабочей зоны;

– повышенная загазованность воздуха отработанными газами двигателя автомобильного крана.

3.12.1. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ машинистом могут возникнуть следующие риски:

- выступающие части при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях крана при осмотре;

- воздействие вредных веществ на органы дыхания, поверхности кожи;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости;

- воспламенение горючих жидкостей;

- внезапное возникновение технической неисправности крана, находящегося в движении.

**3.13. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.**

3.13.1. При выполнении работ машинист крана автомобильного обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.13.2. Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

3.13.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.13.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

**3.14. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.**

3.14.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю (для сообщения используют телефон \_\_\_\_\_), любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.14.2. Машинист крана автомобильного должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

3.14.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

**3.15. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.**

3.15.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

3.15.2. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

3.15.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.15.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.15.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

**4. Требования охраны труда перед началом работы**

**4.1. Порядок подготовки рабочего места.**

4.1.1. Перед началом работы машинист крана автомобильного должен пройти медицинский осмотр; крановщик, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических средств, к работе не допускается.

4.1.2. Машинист, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль автомобильного крана, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

4.1.3. Перед выездом на линию машинист должен проверить исправность тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, стеклоочистителей, состояние аккумулятора, отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, проверить давление в шинах.

4.1.4. Перед началом работы машинист должен убедиться в исправности всех его механизмов; для этого он должен выполнить следующее:

– осмотреть механизмы крана, их крепление, в том числе тормоза, ходовую часть, тяговые устройства;

– проверить наличие и исправность ограждений механизмов;

– осмотреть в доступных местах состояние канатов и их крепление;

– проверить смазку канатов;

– осмотреть в доступных местах конструкцию и соединения секций стрелы;

– осмотреть крюк и его крепление в обойме;

– проверить исправность дополнительных опор автокрана;

– проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности на кране;

– проверить исправность освещения крана.

4.1.5. Осмотр автомобильного крана следует осуществлять только при неработающих механизмах.

4.1.6. После осмотра автомобильного крана перед пуском его в работу машинист должен опробовать все механизмы крана на холостом ходу.

4.1.7. При обнаружении во время осмотра и опробования крана неисправностей или недостатков в его состоянии, препятствующих безопасной работе, и невозможности их устранения своими силами машинист, не приступая к работе, должен сообщить об этом лицу, ответственному за исправное состояние крана.

**4.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).**

4.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

**4.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.**

4.3.1. Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

4.3.2. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3.3. Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

**4.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).**

4.4.1. Машинист крана автомобильного не должен приступать к работе на кране при наличии следующих неисправностей:

4.4.1.1. Имеются трещины и деформации в стреле.

4.4.1.2. Стреловой или грузовой канаты имеют число обрывов проволочек или поверхностный износ, превышающие установленную норму, оборванную прядь или местное повреждение.

4.4.1.3. Механизмы подъема груза или стрелы имеют дефекты, угрожающие безопасности работы.

4.4.1.4. Детали тормоза, механизмы подъема груза или стрелы имеют повреждения.

4.4.1.5. Имеется износ крюка в зеве, превышающий 10 процентов первоначальной высоты сечения; неисправно устройство, замыкающее зев крюка; нарушено крепление крюка в обойме.

4.4.1.6. Неисправен или отсутствует ограничитель грузоподъемности.

4.4.1.7. Повреждены или не укомплектованы дополнительные опоры.

4.4.1.8. Отсутствуют ограждения механизмов.

4.4.1.9. Перед началом работы машинист совместно со стропальщиком должен проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений; на каждом приспособлении должны быть клеймо или бирка с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

4.4.1.10. Машинист крана автомобильного перед началом работы должен проверить наличие удостоверения на право производства работ у стропальщика, если стропальщик впервые приступает к работе с ним.

4.4.1.11. Машинист не должен приступать к работе, если для производства строповки грузов выделены рабочие, не имеющие удостоверений стропальщиков.

**5. Требования охраны труда во время работы**

**5.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.**

5.1.1. При установке автомобильного крана машинист должен убедиться в надежности грунта на месте предстоящей работы; место должно быть выбрано с учетом возможности установки всех дополнительных опор крана.

5.1.2. При установке автомобильного крана расстояние между поворотной частью крана при любом его положении и габаритами строений, или штабелями грузов, или другими предметами должно быть не менее 1 м.

5.1.3. Устанавливать кран или производить перемещение груза на расстояние ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи крановщик может только при наличии наряда-допуска, который выдается на выполнение особо опасных работ.

5.1.4. Установка крана на краю откоса или траншеи допускается только при соблюдении безопасного расстояния – не менее 1 м от края откоса до ближайшей опоры крана.

5.1.5. Подъем и перемещение грузов машинист должен осуществлять по сигналам стропальщика, с которым он работает.

5.1.6. Машинист крана автомобильного должен понимать следующие команды, которые ему подает стропальщик условными знаками:

5.1.6.1. Прерывистое движение руки, согнутой в локте, вверх перед грудью ладонью вверх означает команду: «поднять груз или крюк».

5.1.6.2. Прерывистое движение руки, согнутой в локте, вниз перед грудью ладонью вниз: «опустить груз или крюк».

5.1.6.3. Движение руки, согнутой в локте, по направлению требуемого движения стрелы: «повернуть стрелу вправо».

5.1.6.4. Движение руки, согнутой в локте, ладонью влево: «повернуть стрелу влево».

5.1.6.5. Движение вытянутой руки ладонью по направлению требуемого движения крана: «передвинуть кран вперед».

5.1.6.6. Движение вытянутой руки по направлению требуемого движения крана: «передвинуть кран назад».

5.1.6.7. Подъем вытянутой руки с раскрытой ладонью, предварительно опущенной до вертикального положения: «поднять стрелу».

5.1.6.8. Опускание вытянутой руки с раскрытой ладонью, предварительно поднятой до вертикального положения: «опустить стрелу».

5.1.6.9. Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса (ладонь обращена вниз): «стоп (прекратить подъем или передвижение)».

5.1.6.10. Кисти рук обращены одна к другой на небольшом расстоянии (руки подняты вверх): «осторожно (применяется, когда требуется незначительное перемещение)».

5.1.7. Машинист должен помнить о том, что за повреждения, причиненные действием крана вследствие выполнения крановщиком неправильного поданного стропальщиком сигнала, несут ответственность как машинист, так и стропальщик, подавший неправильный сигнал.

5.1.8. Если стропальщик дает сигнал, действуя вопреки существующим правилам, то крановщик по такому сигналу не должен производить требуемый маневр крана.

5.1.9. Если зона обслуживания полностью не обозревается из кабины автомобильного крана и машинисту не видно место строповки груза или его укладки, передача сигналов стропальщика машинисту должна осуществляться через сигнальщика.

5.1.10. Машинист крана автомобильного не должен изменять вылет стрелы во время обвязки или зацепки груза, а также при его освобождении.

5.1.11. Перед тем как поднять груз, машинист должен выполнить следующие операции:

5.1.11.1. Определить грузоподъемность крана при данном вылете стрелы с помощью указателя грузоподъемности.

5.1.11.2. Убедиться в том, что крюк подъемного механизма установлен над грузом так, что при подъеме будет исключено косое натяжение грузового каната.

5.1.11.3. Предупредить стропальщика и всех, находящихся около крана лиц, о необходимости уйти из зоны поднимаемого груза и возможного опускания (падения) стрелы.

5.1.12. Перед подъемом груза из траншеи, котлована, колодца и т. п. машинист должен убедиться в том, что при низшем положении крюка на барабане остается не менее 1,5 витков каната, не считая витков, находящихся под зажимным устройством.

5.1.13. При подъеме груза, по массе близкого к разрешенной грузоподъемности при данном вылете стрелы, машинист должен предварительно поднять его на высоту не более 200–300 мм, чтобы убедиться в устойчивости крана и исправности действия тормозов, после чего производить его подъем на нужную высоту.

5.1.14. При подъеме груза расстояние между обоймой крюка и блоками на стреле должно быть не менее 0,5 м; при подъеме стрелы крановщик должен следить, чтобы она не поднималась выше положения, соответствующего наименьшему рабочему вылету стрелы.

5.1.15. При подъеме и опускании груза, находящегося вблизи стрелы, штабеля, автомашины, оборудования, машинист должен убедиться в отсутствии стропальщика и других людей между поднимаемым грузом и указанными предметами.

5.1.16. Во время работы машинисту следует внимательно следить за канатами и в случае спадания их с барабана или блоков, образования петель или обнаружения повреждений канатов необходимо приостановить работу автокрана.

5.1.17. Перемещение грузов машинист должен производить только при отсутствии людей в зоне работы крана; при этом следует обратить внимание на то, чтобы отсутствовали люди между поворотной частью крана и габаритами строений, штабелями грузов или другими предметами.

5.1.18. Перемещаемые в горизонтальном направлении грузы машинист должен  
предварительно приподнять на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов.

5.1.19. При погрузке и разгрузке автомашин и прицепов к ним работа крана (перемещение груза) разрешается только при отсутствии людей на транспортных средствах, а также водителя в кабине автомашины, в чем машинист должен предварительно убедиться.

5.1.20. При подъеме и перемещении грузов машинисту запрещается:

5.1.20.1. Допускать к обвязке или зацепке грузов случайных лиц, не имеющих удостоверения стропальщика.

5.1.20.2. Применять грузозахватные приспособления без бирки или клейма с информацией о сроках очередных испытаний.

5.1.20.3. Поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана при данном вылете стрелы.

5.1.20.4. Опускать стрелу с грузом до вылета, при котором грузоподъемность крана будет меньше массы поднимаемого груза.

5.1.20.5. Производить резкое торможение при повороте стрелы с грузом.

5.1.20.6. Подтаскивать груз по земле крюком крана при косом натяжении канатов.

5.1.20.7. Вытаскивать крюком груз, засыпанный землей или примерзший к земле, заложенный другими грузами.

5.1.20.8. Освобождать краном защемленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы и т. п.).

5.1.20.9. Поднимать железобетонные изделия с поврежденными петлями, неправильно обвязанный груз.

5.1.20.10. Укладывать груз на электрический кабель, трубопроводы, а также на краю откоса или траншеи.

5.1.20.11. Поднимать груз с находящимися на нем людьми.

5.1.20.12. Передавать управление краном людям, не имеющим удостоверения машиниста крана автомобильного.

5.1.20.13. Производить погрузку или разгрузку автомашины при нахождении водителя или других лиц в кабине.

5.1.20.14. Поднимать баллоны со сжатым или сжиженным газом, не уложенные в специальные контейнеры.

5.1.21. Машинист крана автомобильного обязан опустить груз, прекратить работу крана в следующих случаях:

5.1.21.1. При приближении грозы, сильном ветре, скорость которого превышает допустимую для работы данного крана и указанную в его паспорте.

5.1.21.2. При недостаточной освещенности рабочей зоны, сильном снегопаде или тумане, а также в других случаях, угрожающих безопасности работников.

5.1.21.3. При температуре воздуха ниже допустимой минусовой, указанной в паспорте крана.

5.1.21.4. При закручивании канатов грузового полиспаста.

5.1.22. Установка и работа автомобильного крана на расстоянии ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 36 В может производиться только по наряду-допуску, определяющему безопасные условия такой работы; при этом крановщик должен иметь группу по электробезопасности не ниже II.

5.1.23. При необходимости временно покинуть кабину автокрана машинист должен опустить груз, опустить стрелу до транспортного положения, выключить двигатель, затормозить автокран стояночным тормозом при включенной низшей передаче, ключ от замка зажигания взять с собой, предварительно запереть дверь кабины.

**5.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты);**

5.2.1. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

**5.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места.**

5.3.1. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

**5.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.**

5.4.2. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.4.3. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончанию выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

**5.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.**

5.5.1. Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.6. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

**6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

**6.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.**

6.1.1. При выполнении работ машинистом крана автомобильного возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание крана, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

- стихийные природные явления, по причине катаклизмов;

- загорание крана или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

**6.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случаи.**

6.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность по номеру телефона \_\_\_\_\_\_

6.2.2. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

**6.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.**

6.3.1. Если во время работы крана с ним произошла авария, то машинист обязан немедленно поставить в известность об этом лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами.

**6.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.**

6.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

6.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

6.4.3 При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

6.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.4.5. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

**7. Требования охраны труда по окончании работы**

**7.1. Порядок приема и передачи смены.**

7.1.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

**7.2. Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.**

7.2.1. По окончании работы машинист обязан установить стрелу и крюк в транспортное положение, поставить кран в предназначенное для стоянки место.

7.2.2. Запрещается по окончании работы оставлять груз в подвешенном состоянии.

7.2.3. По окончании работы следует привести в порядок автокран, убрать инструменты, приспособления, материалы и т. п.

**7.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.**

7.3.1. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостоверится в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

**7.4. Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.**

7.4.1. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок кран, собрать и вынести в установленное место мусор.

**7.5. Требования соблюдения личной гигиены.**

7.5.1. Работники должны:

* принять душ.
* надеть личную одежду.

**7.6. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.**

7.6.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

7.7. По окончании работ по наряду-допуску закрыть наряд-допуск.

7.8. Выйти с территории предприятия через проходную.

Источник: https://1otruda.ru/#/document/118/92174/